AMVCD-513-2024

Málaga, 3 de septiembre 2025

Señores:
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
Att. MARLON OSWALDO GAMBOA DUARTE
Director Territorial
Autopista Floridablanca, K1. Vía Ruitoque

Referencia: Administración Vial de las carreteras nacionales a cargo de la Dirección Territorial Santander, grupo AMV 1 lote 1.

Asunto: Riesgo de deslizamientos y caída de rocas en el PR11+0980, PR14+0600 Y PR53+382, con riesgo para el tránsito vehicular Ruta 55ST02 Málaga - Los Curos.

Cordial Saludo,

En recorridos rutinarios de la Administración Vial sobre la Ruta 55ST02 Málaga -Los Curos se han identificado sitios de inestabilidad que ponen en riesgo la transitabilidad y seguridad vial por el corredor Málaga - Los Curos en el PR11+0980 por riesgo de caída de rocas, PR14+0600 por riesgo de caída de rocas y PR53+0382 por deslizamiento de tierra y riesgo de colapso de zanjas de coronación.

Por lo anterior es recomendable que con recursos del contrato 1042 de 2021 con objeto: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL DEL NORTE (LOS CUROS – MALAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION 2030” MODULO 1, se ejecuten las actividades como estructura de contención, obras de estabilización y drenaje necesarias para mejorar la seguridad vial y transitabilidad por el sector.

Cordialmente,

JOSE LUIS VALDERRAMA VELASCO
Ingeniero Residente AMV1 SANTANDER
CONSORCIO DATAR 24

Proyectó/Elaboró: JLVV

C.C.	*INVIAS Territorial Santander* *Archivo Oficina*			
Anexos:	*Registro fotográfico.*	*CD ( )*	*Tomos ()*	*Planos ()*

REGISTRO FOTOGRAFICO PR11+980 RUTA 55ST02

PR11+0980. Se presenta una fractura en la roca con riesgo de caída de grandes bloques sobre la vía en el talud superior derecho. Sector de matriz rocosa aparentemente estable que presenta fracturas o separación por falla en las discontinuidades con alto riesgo de caer sobre la banca de la vía. Se requiere actividades de descarga controlada de fragmentos o bloques separados por la grieta y obras de estabilización.

REGISTRO FOTOGRAFICO PR14+0600 RUTA 55ST02

PR14+0600. Se presenta caída de rocas sobre la vía desde el 14 de junio de 2025 atendido por cooperativa del sector y equipo del contrato 1042 de 2021. Quedó pendiente el retiro de grandes bloques de roca en la margen derecha. El talud aun presenta riesgo de caída de rocas, se observan grietas que pueden desencadenar en un nuevo evento. Este sector es continuo al sector critico del PR14+0200 al PR14+0500, con talud superior derecho en roca fracturada con varios eventos de caída de bloques de gran tamaño y perdida de banca. Se requiere estudios y diseños para obras de estabilización que reduzcan el riesgo para el tránsito vehicular.

REGISTRO FOTOGRAFICO PR53+382 RUTA 55ST02

PR53+0382. Se presenta inestabilidad en el talud superior derecho, que genera deslizamiento de suelo sobre la banca de la vía. Se observa socavación en zanjas de coronación con riesgo de colapso de estas sobre la vía. La administración vial con la cooperativa de mantenimiento rutinario instaló cinta peligro y barricada, pero se requiere estudios y diseños para construcción de estructura de contención y reparación de zanjas de coronación.

Remite: CONSORCIO DATAR 24 <consorciodatar24@gmail.com>

Fecha: 2025-09-03 17:23:54

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

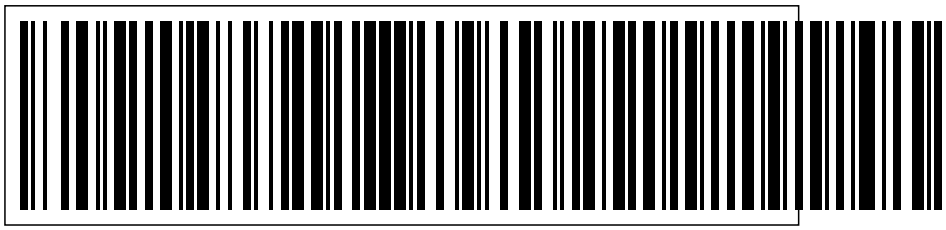
Asunto: INFORME AMVCD 513 RIESGO POR TALUDES INESTABLES PR11 PR14 Y PR53 RUTA 55ST02 MALAGA LOS CUROS

Adjuntos: 01

Radicado: 2025E-VUVRAZ-098288

Fecha Radicación: 2025-09-04 09:35:16

Cc:



Cordial saludo,
Anexo lo anunciado,
Atte,

JOSE LUIS VALDERRAMA
ING RESIDENTE AMV1 SANTANDER
CONSORCIO DATAR 24

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS